

RAGNAR KRISTENSEN

Leder Kulturminneforum

DANSKE GEHL architects tok nylig for seg planene for Grandkvartalet i Larvik. Den kortfattede oppsummeringen levner ikke prosjektet mye ære. Prosjektet fremstår som innadvendt og uten sammenheng med byen for øvrig. Prosjektet vil brette opp og ødelegge de mest sentrale historiske og naturgitte egenskapene ved Larvik by.

NATUREN HAR utstyrt Larvik by med en beliggenhet og naturform som på den ene siden fremstår som en gudegitt gave, et fortrinn andre byer mangler og på den annen side en djevlesk felle som lokker med penger og arbeidsplasser i kjapt perspektiv. De siste ti-årene har utviklingskåte politikere og investorer lokket med gull og grønne skoger for å fravriste befolkningen byens arvesølv. For å etterlate stedsfremmede betongklosser og deretter å stikke av med gevinsten. Det handler naturligvis om Storgaten og Larviks sjøfront.

DET TEGNES et klart bilde av politikere som først og fremst

sin åpne amfiform og havet rett ut. En uforlignelig seilskuteby med enestående jernverkshistorie. Nordens Neapel kaltes Larvik i gamle dager lenge før jernbanen, utfyllinger i sjøen og danskebåten inn tok scenen. Det er ikke mer enn rundt 15 år siden byens daværende plansjef opprømt påpekte byens origo og amfiteateret dannet av skrånende terreng kronet av bøkeskogen.

I PÅFØLGENDE byplanprosesser ble tanken om å bevare byens historiske særpreg langsomt og målbevisst erstattet med en jernvilje til nedbygging og forkvakling av de lovpriste kvalitetene. Investorene så lukrative utbyggingsprosjekter der innbyggerne og deres talsmenn så livskraftige overleverte egenskaper. Inn med penger og ut igjen med gevinst. Slik er business og beklageligvis faller mange politikere pladask for tåketalen investorenes beste venner, mange av arkitektene, serverer for å sukre realitetene. I sin kjerne handler dette kun om tre ting: penger, penger og penger. Svadageneratorne går på høygir, men alle lar seg ikke forføre.

NYLIG LEVERTE Gehl architects en flengende kritikk av planene for Grandkvartalet på Storgaten. Storgaten som danner den strategiske indre benkerad i byens amfi, har gjentatte ganger vært truet av pro-

sjon. Byplanens ideer om en ny bydel i sjøen foran Storgaten ble lagt død av et politisk flertall. Nå ønsker spekulanter å omskape Grandkvartalet til en kile i byens historiske identitet.

GEHL ARCHITECTS overordnede kritiske stikkord burde få alle og enhver til å skvette: Barrierer, tilgjengelighetsproblemer, skaper bakgater med lav kvalitet, utfordringer med mikroklima, få aktiviteter for barn og unge, bebyggelsen introduserer en ny tetthet, skala og typologi til Larvik som utfordrer byens fremtidige identitet, utydelighet i prosjektet omkring hva som er forside, bakside og innenfor. Risiko for at kvarteret ikke formår å skape aktivitet og aktive funksjoner både inne i kvarteret (ved Grandplassen) og ut mod Prinssegata og Storgata. Nærmere en total slakt av et prosjekt er det vanskelig å komme.

MANDAG 5. oktober møtes politikerne i Larvik i gruppemøter. Dagen derpå samles kommunens planutvalg for å avgjøre om planutvalget vil stille seg bak prosjektet og legge planene ut til høring. Velger flertallet å legge forslaget ut til høring har kommunen selv overtatt ansvaret. Da skal det mye til å snu på fandenskapet. Larviks politikere bes stemme nei til denne ødeleggelsen av Larvik bys fineste kvaliteter.

